

RAID MOTONAUTICO invernale nel Baltico



navigare è avventura



RAID MOTONAUTICO INVERNALE NEL MAR BALTICO

Ci è gradito comunicarVi che l'Adventure Club Gommorizzo ha programmato un Raid Internazionale Motonautico *estremo*, che si svolgerà nei giorni
8/9 -13/14 Dicembre 1997

nelle acque del Mar Baltico con un percorso che prevede:
Amburgo (GERMANIA)- Copenaghen (DANIMARCA)- Dànzica (POLONIA)- Amburgo,
circa 1000 miglia marine.

L'impresa verrà realizzata con N° 3 / 4 gommoni
Gommorizzo di Mt.670 / Mt750

Gli equipaggi saranno composti da Soci dell'Adventure Club Gommorizzo delle
Sedi di Milano - Firenze - Napoli - Brescia.

Le condizioni meteo potranno comunque determinare percorsi alternativi, nella
stessa zona marittima.

Nelle nostre numerose imprese precedenti abbiamo ottenuto ampi riscontri
televisivi e giornalistici; tanto d'aver ottenuto sponsorizzazioni e riconoscimenti
da importanti aziende nazionali e internazionali.

Chiediamo il Vostro supporto, in quanto Sponsor Tecnico con la fornitura di
coltelli nel numero e nella qualità necessari e utili per realizzare l'impresa
sportiva.

Chiediamo nel contempo N° 15 / 20 adesivi ,con il Vostro Logo , che ci
permetteranno di evidenziarvi sui gommoni che realizzeranno il Raid.

Restiamo in attesa di una Vostra risposta, per qualunque chiarimento
riguardante il Raid Motonautico, vogliate contattare direttamente Claudio Rizzo
ai telefoni sotto indicati.

Distinti saluti.

ADVENTURE CLUB GOMMORIZZO

Via Varé, 9 - 20158 Milano - Tel. 02/39323615-39310509 - Fax 02/39323615 - Part. IVA 07744280152

SMART

ADVENTURE CLUB GOMMORIZZO RAID INVERNALE DICEMBRE 1997: "AVVENTURA NEL BALTICO"



Quest'anno è stata veramente dura! 500 miglia nel freddo Baltico con pioggia, neve, infidi bassi fondali, nebbia fitta alternata a forte vento. Ringraziamo gli sponsor che hanno reso possibile questa avventura.

Se vuoi vivere la prossima impresa da protagonista scrivici.



SPONSOR

T.P.M.
TELECOMUNICAZIONI



YES
MUSICA

ORMA

SMART

GO-R



VICTORINOX

Hertel

NAVIONICS
THE LEADER IN ELECTRONIC CHARTS

MUSTO
SAILING

Una nuova avventura: un impegnativo collaudo per il nuovo 7.50 Gommorizzo. Tutti i nostri modelli nascono da queste esperienze e i "gommorizziani" dal 1980 ci preferiscono per l'affidabilità e le soluzioni tecniche insite su tutti i nostri modelli. Non si accontentano dei tanti gommoni belli e invitanti che il mercato offre, vogliono una macchina per navigare... tu, ti accontenti?



GOMMORIZZO Via Varè, 9 - Milano - Italia

Tel. 02/39310509 - 39323615

internet: www.siet.com/gommorizzo





CHI SIAMO

L'Adventure Club Gommorizzo è nato nel 1980, conta più di 200 soci e trova le sue finalità nell'organizzazione di Raduni Motonautici, oltre a fornire esperti equipaggi per l'assistenza e la sicurezza, in importanti regate e gare internazionali.

Fornisce l'assistenza tra l'altro al: Campionato del mondo F.40, nella 1000 km in Wind Surf organizzata dalla Bic Sport, alla partenza di Gatorade da Portofino, alla gara mondiale di

co junior, al campionato del mondo della F.1. manifestazioni sono ormai una consuetudine, come la Pavia-ormai alla 18° edizione; inoltre, sempre con la numerosa parne dei Soci sono stati realizzati, durante gli anni scorsi, i Raids: o-S. Tropez; Livorno-Bastia; Bocca di Magra-Capraia; periplo ia ecc...

poche imbarcazioni ed a un ristrettissimo numero di partecipualmente l'Adventure Club Gommorizzo organizza un imporla lungo raggio, che oltre all'aspetto agonistico-sportivo, haopi di sperimentazione e tests di materiali e prodotti. zioni di allestimento e di armamento dei gommoni Gomsono frutto delle migliaia di miglia percorse in navigazione otturne.

L'Adventure Club Gommorizzo nei giorni 3/11 Dicembre 1997, ha realizzato un Raid Motonautico Invernale nel Mar Baltico, navigando per 500 miglia.

Sono stati utilizzati per questa navigazione estrema, il nuovissimo Modello 750 Gommorizzo, motorizzato con Mercury Hp 250 E.F.I. e un Modello 670 Gommorizzo con motore Mariner Hp 200, preparato con Lamelle ORMA - Aktive.

In varo è avvenuto nel Porto di Stralsund, a Nord di Berlino in un'atmosfera tetra, utilizzando un'enorme gru di 30 metri. La navigazione diurna e notturna si è svolta tra Germania, Svezia e Danimarca.

Le difficoltà della navigazione, dovute a infidi bassi fondali e alle condizioni meteo pessime, sono state superate dalla perizia degli equipaggi, dalla notevole qualità degli equipaggiamenti, dei gommoni e dei motori utilizzati per rea-

RAID MOTONAUTICO invernale nel Baltico



lizzare l'impresa. Considerando il clima e i luoghi scelti per questa impresa, i due gommoni sono stati equipaggiati con una struttura in acciaio inox che oltre ad avere un funzione estiva di protezione ai raggi solari, in questa occasione, complementati con parabrezza abbattibile in policarbonato, ha permesso di ottenere una importante difesa contro il freddo, la pioggia e la neve, che in questa navigazione, sono stati una costante. L'utilità e la funzione di queste imprese sportive sono molteplici: individualmente, servono a confrontarsi con le

incognite e le problematiche che sono insite in una navigazione impegnativa e a valutare il proprio senso pratico e la reazione psicofisica, ai vari problemi. In gruppo, i vari individui che compongono gli equipaggi dello stesso club esercitano la loro capacità di tenersi uniti, reattivi e affiatati. Questi stessi uomini fanno parte di gruppi di Protezione Civile, Sicurezza in mare per gare, manifestazioni ecc.. La Gommorizzo utilizza questi Raids per sperimentare e collaudare carene, allestimenti, stru-

ment glian quan le o indis navig rezza do s ment mici, l'arm l'alle inter quan genz tisti e sioni feris dotti zo p dei D spor geri o Dun Gomm un F nauti timer tura, tazio do d mezz



RAID INVERNALE NEL BALTICO

Si è svolto nei giorni dal 3 all'11 dicembre 1997 un impegnativo raid invernale nel Mar Baltico, organizzato dall'Adventure Club Gommorizzo, che di queste imprese ha fatto da anni tesoro per testare mezzi ed equipaggiamenti. Il varo dei battelli - un nuovissimo 750 Gommorizzo, motorizzato con un Mercury 250 Efi e un Gommorizzo 670 con un Mariner 200 hp - è avvenuto nel porto di Stralsund, a nord di Berlino. Considerando il clima e le insidie della navigazione in queste acque, i due battelli sono stati equipaggiati con una struttura in acciaio inox completata da un parabrezza abbattibile in policarbonato, che ha permesso di ottenere una valida difesa contro le temperature rigidissime, la pioggia e la neve quasi sempre presenti durante il raid. L'itinerario si è snodato nelle acque territoriali di Germania, Svezia e Danimarca e ha rappresentato un significativo banco di prova per sperimentare e collaudare carene, allestimenti, strumentazioni, abbigliamento e quant'altro può essere utile per navigare in piena sicurezza anche

in condizioni meteomarine proibitive. L'Adventure Club Gommorizzo è attivo dal 1980 e conta ormai più di 200 soci, particolarmente attivi sia sul piano dell'organizzazione di raduni motonautici sia nel fornire assistenza a regate e manifestazioni agonistiche di respiro internazionale: Campionato del mondo F. 40, Campionato del

mondo di F 1, «Mille chilometri in wind surf» organizzato dalla Bic Sport, Pavia-Venezia eccetera. Per ulteriori informazioni gli interessati possono rivolgersi a: Adventure Club Gommorizzo Via Varé, 9 20158 Milano tel. 02/39310509 tel. e fax 02/39323615.

SPONSOR

YES

FORMA

T.A.U.

SMART

VICTORINOX

T.P.M.
TELECOMUNICAZIONI

TAMOIL

GO.RI

NAVIONICS
THE LEADER IN ELECTRONIC CHARTS

Hertel

MUSTO



Uno dei battelli Gommorizzo che hanno preso parte nel dicembre scorso al raid nelle acque del Baltico.